

冬季平流层下部的最大风速层

用气球探测到的高空风记录，最大风速层一般多出现在对流层（12km左右），但我在审核大陈站1987年2月份高空风记录时，多次发现该站该月最大风速层出现在平流层下部（27—30km），这一特殊情况引起了注意。于是普查了该站1958—1987年的历史资料，结果是1987年2月最大风速出现在平流层下部的次数明显多于其它年份，历年共出现12次，1987年1、2月就出现6次，占总次数的50%。

为了考查这一特殊现象是否仅出现在大陈站，又普查了杭州和衢州从建站到1987年的高空风历史资料，结果是1987年2月出现在平流层下部的最大风层数次也明显偏多，其它年份极少出现。杭州站1950年以来共出现5次，1987年1、2月就出现3次，占总次数的60%；衢州站1950年以来共出现8次，1987年2月就出现4次，占总次数的50%。

又检查了以上3个高空站1988.3—1990.3的高空风资料，发现只有杭州站1988年2月出现1次，其余年份及其它两个站冬季的最大风速层均没出现在平流层下部。

在此特别应该指出的是：1987.2.6—2.13的8天时间里，本省3个探空站在平流层下部共测到11次最大风速层记录，其中有4天是两个以上站同一天出现，而且2月13日是3个站同一天出现（见附表），出现时间之集中，出现次数之多都是历史资料中所少

见的。

1987年2月，冷空气极不活跃，我国大范围温度明显偏高，杭州2月8—11日连续4天的日最高气温大于20℃，破历史同期连续20℃以上的最长日期记录，11日最高气温达到28℃，比历史同期最高值仅差0.3℃。最大风速层出现在平流层下部这种特殊现象是否与此有关，值得气象工作的同行们深入探讨。

附表 大陈、衢州、杭州1987年最大风速层出现在平流层下部的记录

站名	出现时间/ 月·日·时	高度/m	风向/度	风速/m·s ⁻¹
大陈	2.6.19	28460	268	35
	2.7.19	31047	284	42
	2.8.19	31090	270	34
	2.9.07	29548	269	42
	2.13.19	26628	275	33
	1.16.07	25940	258	44
衢州	2.7.19	29773	264	38
	2.8.07	28632	273	31
	2.8.19	29470	266	37
	2.13.19	27625	265	31
杭州	2.6.19	27829	264	32
	2.13.07	27960	263	31
	1.7.19	23640	263	36

（浙江省气候应用所 李庆花）