

我国第一代飞机用AgI降雨焰弹 通过技术鉴定

1991年5月13—15日，在昆明召开了我国第一代飞机用AgI降雨焰弹及发射器技术鉴定会。会议由云南省国防科工办主持。该降雨焰弹由国家气象局气象科学研究院人工影响天气研究所、北京理工大学、国营八六六厂共同研制。参加鉴定的有：云南省国防科工办，国家气象局人控办，气象科学研究院，中国科学院兰州高原大气物理研究所，北京气象学院及云南等21个省、市、自治区气象局的代表共计60余人。会议听取了研制单位的技术报告，审查了全部技术资料，对产品进行了抽样测试和实弹地面点火发射考核，研制单位回答了代表们提出的有关技术问题。

鉴定意见认为：FJY-34型飞机降雨焰弹和发射器，是我国首次研制成功的新型催化技术手段，具有高效、节银、安全可靠、

适用范围广的特点。在3.6升小云室检测结果表明，AgI成核率在-10℃时不低于 3×10^{13} 个/升，达到设计要求，与国际先进水平相当。产品结构设计先进、合理，突破了焰剂点燃的技术难关。抽样检测结果表明，FJY-34型飞机降雨焰弹的发火率和燃烧时间全部达到和超过设计技术指标，发射初速基本达到设计要求，图纸技术资料符合国家有关技术标准，原材料立足于国内，满足批量生产要求。

FJY-34型飞机降雨焰弹和发射器的研制成功，为我国人工降水工作提供了新一代的催化作业工具，填补了国内在催化作业手段方面的一个空白，为我国人工增雨工作在科研和作业实施上进入一个新阶段做出了贡献。

(刘新元)

主 办
出 版
印 刷
主 编

国家气象局
气象出版社
铁道部科学研究院印刷厂
陆同文

总发行处 北京市邮政局
订购处 全国各地邮电局
国外订购处 中国国际图书贸易总公司
北京2820信箱

代号：2—495 国外代号：M—432

定价：1.80元

国内统一刊号：CN11—2282

1991年7月20日出版