

加强观测云的准确度

云与航空活动关系十分密切。很低的低云会妨碍飞机的起飞着陆；在云中飞行，飞行员的视程受到严重影响；在有些云中有时还会遇到积冰、颠簸、雷电、冰雹等恶劣天气的危害。有些云层可以用来进行复杂气象条件的飞行训练；战时可以利用某些云层隐蔽接敌。云的演变记录又是航空天气预报的主要依据之一。因此，及时、准确、连续地观测云状、云量、云高及其移动方向等情况，对航空兵执行各项任务有重要作用。多年来，广大气象观测员夜以继日地监视着云的变化，为飞行安全做出了重要贡献。

但是，有时也存在着一些问题，应该引起大家的注意和重视，并且很有必要开展这方面的分析和探讨。这里提出工作中遇到的两种情况，与同行们商榷讨论。

一、云高的观测有时误差较大

存在的主要问题是中云和低云混淆，造成云高报告严重失真。例如，1989年3月23日，某机场上游的5个气象台站都报10成中云，高度3000m以上。而飞机上去后实测云底高只有1100—1300m。飞机在3000m飞经这几个台站上空都是在云中，看不见地面。这说明上述台站测的云高存在严重误差，把低云报成了中云。这种云高观测误

差，对飞行高度的预先选择、飞行课目的实施造成较大的困难。使用这种云高资料，使飞行前的天气难以报准，严重时甚至直接影响飞行安全。特别是夜间的飞行活动，对云观测的精度要求更高，因此天黑以前一个小时的观测更为重要。

二、积雨云的观测有时不准

主要是指隐藏在其它云中的积雨云，在没有出现雷暴之前很少测出来。先是满天的“稳定性”低云，因一声雷鸣而突然变为满天积雨云的事，已屡见不鲜。说明在发生雷暴之前已经存在的积雨云根本未发现。这种情况对飞行安全威胁最大。目前空军的气象保障人员，对不稳定天气的短时判断，主要还是参考周围气象台站的天气实况。准确提供积雨云的观测记录，对飞机的起降、飞行航线及高度的选择关系极大。

系统性的积雨云往往隐藏于其它低云之中，给观测造成了困难。但也有端倪可察，即使无雷暴和阵雨等天气现象，也会看到云底时明时暗、变化极不规则，以及风和气压急剧变化等特征。只要认真细致地连续观察，完全能掌握这类积雨云的规律，并能在雷鸣之前正确观测记录的。

(空军86338部队气象台 任中华)