

唐古拉山紀行

唐古拉山区位于青藏高原的中部，平均海拔高度4,500米以上，主要山系的分水岭正是青海省和西藏自治区的分界线。世界上除了两个高山站外，海拔高于4,500米的气象站都分布在这一高原山区。

今年五月，我们访问了战斗在唐古拉山上的气象哨兵们，也有幸领略了沿途的高原风光。

四月中旬，我们从北京启程。五月初，在海拔2,200多米的西宁乘民航班机去格尔木。雨过天晴，空气分外清爽。飞机一过积雪斑斑的日月山，就见下面碧波荡漾，这就是湖面海拔为3,197米的青海湖。湖面宽广，湖边平坦，湖内的小岛也历历在目，湖里出产的青海湟鱼，乃是高原的特产。飞机越过青海湖不久，就进入柴达木盆地。蒙古语“柴达木”即“盐泽”之意。盆地内

湖沼点点，东南部新垦的农田，规划得整整齐齐。这里盛产小麦，是青海省主要的农业区之一，小麦亩产为全国之冠。飞机沿盆地南缘一直往西飞行，不大一会，就在格尔木机场上降落了。

格尔木机场坐落在开阔的盆地南缘，一般大型飞

机均可起落。这一带，过去是荒无人烟的戈壁滩，1954年修筑青藏公路后，才逐渐形成城镇。县城近几年来发展很快，新的房舍一片片地建立，主要街道也铺上了沥青，城区人口已接近10万人，它是青藏线上的一个主要交通枢纽。

格尔木县气象站位于城区的东北角，日常工作有天气观测、航空报、日射观测、探空观测、高空风观测等。还作中短期和长期天气预报。白天自己发电，供雷达和报房使用，晚间照明由县里供电。由于休假、下乡等，经常在站上坚持日常工作的往往不到20人。我们在站上时，他们又要抽出三人下乡搞防霜和哨组工作。

尽管站上任务多，但学习抓得很紧。他们在站党支部领导下，紧跟形势，于四月下旬抽出10人办了一周理论骨干学习班。除当班外，每天下午集中半天，深入学习毛主席关于理论问题的重要指示，着重弄通道理，并联系本站实际进行剖析，从而进一步提高了大家为巩固无产阶级专政而斗争的自觉性。为了扩大学习成果，站党支部决定在五月中旬再办一期学习班。

从北京到格尔木，给人最明显的一个感觉，是晚上天黑得很晚，早上天亮得又很迟。这是因为格尔木与北京相差约26个经度，所以时差要晚两个来小时。难怪乎站上开早饭的时间定为9点。

格尔木的年降水量不足50毫米。气候干燥。因此，

这里一般的住房都不必盖瓦。刮3—4级风就起风沙，能见度大减。

我们在格尔木住了两天，就搭便车上唐古拉山区。汽车上午9点从格尔木出发，开始平稳地向南奔驰在沥青路面上，走30多公里以后就进入昆仑山区。汽车沿格尔木河和奈齐果勒河谷逆流而上，然后转向昆仑山口，海拔逐渐升高到4,500米左右，快到山口时，两边都是积雪的山头，公路所在是一条宽5公里左右的平坦谷地。越过昆仑山口，前面顿时开朗，周围山头看去很远也很低，可说是一望无际，真是青藏高原上的一块没有植被的天然大平原。

时针指到下午9点，天才慢慢地暗下来，汽车翻过一个小山岗，就望见前面的浅盆地里有一排排建筑物，这就是五道梁。这里只有气象站、运输站、兵站和道班等几个常驻单位。这个地区本属玉树藏族自治州的曲麻莱县管辖，但因从曲麻莱县城到五道梁，公路要绕道经西宁一带和格尔木等地，约有1,800多公里的路程。因此，这一带青藏公路沿线现归格尔木县管辖。

五道梁气象站海拔4,600多米，是目前青海省海拔最高的站。观测项目比较齐全，自己拍发天气报和航空报，还有高空风观测等，可站上人并不多，连炊事员一起只有7个人担负日常工作。

这里吃水比较困难，夏天吃井水，冬天井干涸了，就得到十几里路以外的一些低洼地区找冰块来供食用。煤、粮、食物等生活用品都要到140公里以外的唐古拉山区（托托河）去购买。新鲜蔬菜很少，主要是吃罐头食品。

这里气温较低，年平均气温低达-6℃，全年日平均气温在0℃以上的天数不到一个月，整年都要生火取暖。我们到站的第二天就下了一场雪，积雪深度有3—4厘米。但终究是五月天气，一天左右就只剩下远处的高山戴雪了。

这里地处西风带，8级以上大风日数每年都在100天左右。平常风速也都较大。年降水量平均有260多毫米，比格尔木多5—6倍，大部集中在6—9月。

这里，地面气压常年都在578毫巴左右，它的年变化是夏季高，冬季低，正好和内地相反。因此，高原地区冬季比夏季更感到缺氧。

这里中云出现很少，以卷云、层积云、积云和积雨云为最多。且高云较低、低云较高，云的移动也较快。能见度经常很好。

在五道梁住了几天以后，我们又搭车去托托河。这一路起伏较多，类似内地的丘陵地带，山丘的相对高度约在三、五百米上下。在一些低洼的地区有水、有草，夏季牧民们常到这一带放牧。

晚上10点半钟，汽车到达托托河，运输站的食堂

通宵值班接待过往的汽车，我们坐下刚喝了点水，热菜热饭就端到桌上了，顿时一股暖流涌向心头。

托托河海拔4,500多米，是唐古拉山区的政治、经济中心。有公社机关、邮电所、百货店等。气象站紧挨托托河边，河面很宽阔，约有二、三百米，是长江上游的一个支流，河里有鱼群。

这里的气候情况与五道梁差不多，托托河气象站的工作量与格尔木气象站相近，是一个地面、探空观测都有的国家发报站。经常有十几个人在站上坚持日常工作。

在五道梁和托托河气象站工作的同志们，多数是从华东、华北一带平川来的。大多数已在这里坚持战斗了五、六年，有的已经十多年。他们之中有的爱好诗文，有的爱好科学，有的爱好球艺、棋艺，有的专门购置了毛笔砚台认真练习毛笔字……只要你和他们一接触，每个人的兴趣爱好马上就显露在你面前，使你不觉得这是在海拔4,500多米的风雪高原之颠。虽然他们的工作和生活条件是那样艰苦，而他们的革命精神又是那样乐观。他们身在高原，心向北京，眼望世界。他们以“一不怕苦，二不怕死”的革命英雄主义气概，日夜坚守探测高原风云的战斗岗位，为祖国为人民作出了宝贵的贡献。

从托托河搭车返回格尔木，从早到晚用了一整天。我们坐的车，是一位25岁藏族青年同志开的。他14岁学开汽车，在这一条线上跑车10多年了，车开得很好。见到这些藏族司机茁壮成长，我们由衷的高兴。我们相信，不久的将来，我们气象部门也一定能培养出更多的当地民族干部，使我国的气象事业更加稳固地不断向前发展。

本刊通讯员

欢迎订阅一九七六年

《气象》杂志

本刊一九七六年仍为月刊，每期定价0.18元，由邮局发行。全国各地邮局将于11月份开始办理明年报刊预订，希读者及时向当地邮局办理预订手续。我们不代办订购或邮寄，请读者见谅。本刊实行邮资总付，来信来稿不用贴邮票。